



KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND



CE

CF-1/2/3/4
Hatz 1 B 20
Robin EY20
Honda GX160



Weber Maschinentechnik GmbH
P. O. Box 21 53, D-57329 Bad Laasphe-Rückershausen
Phone ++27 54 / 398-0
Telefax (++ 27 54) 3 98-101 (Switchboard) &
3 98-102 (Spare Parts)

Eessõna

Käesolev kasutus- ja hooldusjuhend kirjeldab CF-3 pinnasetihendaja ohutut kasutamist. Enne seadme esmakordset kasutamist lugege palun läbi käesolev kasutusjuhend ning tehke endale selgeks kõik pinnasetihendaja funktsioonid. Järgige alati kõiki juhiseid ning viige läbi kirjeldatud toimingud nimetatud järjekorras.

Palun keerake lehte Üldiste ohutusjuhiste lugemiseks.

Me jätame endale õiguse muuta oma seadmeid ilma sellest ette teatamata.

1. peatükis kirjeldatakse pinnasetihendajat põgusalt, andmaks teile hea ülevaate detailide asukohtadest ning nende funktsioonidest. 2. peatükk kirjeldab, kuidas lülitada pinnasetihendajat sisse ja välja ning kuidas masinaga tööd teha.


3. peatükis kirjeldatakse vajalikke hooldustöid. 4. peatükk sisaldab veaotsingu juhiseid. 5. peatükk kirjeldab, kuidas hoida pinnasetihendajat pikema perioodi jooksul, näiteks talvehooajal.

Me paneme suurt rõhku kasutajasõbralikule küljendusele ning piltide ja teksti teel edastatava informatsiooni selgusele. Tekstis leiame te sulgudes olevaid numbreid, mis viitavad joonistele, kusjuures esimene number näitab joonise järjekorranumbrit ning teine, kaldkriipsuga eraldatud number näitab joonisel asuva detaili numbrit.

Näide 1: (2/1) tähendab: joonis 2, detail 1

Näide 2: (2/3,6) tähendab: joonis 2, detailid 3 ja 6

Kasutaja ning seadme hooldaja jaoks oluline informatsioon on esile toodud piktogrammide abil.

 Tähistab olulist informatsiooni ja soovitusi, mida kasutaja ja hooldaja peavad järgima.



Näitab töö- ja kasutusmeetodeid, mis nõuavad lisaks kõikide kehtivate keskkonnakaitse- ning jätmete likvideerimise seaduste järgimist.



Tähendab töö- ja kasutusmeetodeid, mida tuleb täpselt järgida, et pinnasetihendajat ei kahjustataks.



Tähendab töö- ja kasutusmeetodeid, mida tuleb täpselt järgida selleks, et vältida otsest ohtu inimestele.

Täiendava informatsiooni saamiseks võtke ühendust oma volitatud WEBER edasimüüjaga või mõne viimasel lehel mainitud firmaga.

Üldised ohutusjuhised

Üldine

Kõik ohutusmärkused (vaata ka piktogrammide seletusi eessõnas) tuleb läbi lugeda ning neid peab järgima (mis tahes probleemid arusaamisel tuleb kõrvaldada enne pinnasetihendaja kasutuselevõtmist), kuna vastasel juhul võib:

- * seade kujutada endast riski kasutaja jäsemetele või elule;
- * seade või muu vara kahjustada saada.

Lisaks käesolevatele kasutusjuhistele ning kohustuslikele õnnetuste ennetamise reeglitele kasutaja asukohariigis ning konkreetses kasutuskohas tuleb järgida ka üldiselt heakskiidetud ohutu ja professionaalse töö tehnilisi standardeid.

Kasutamiseesmärk

Pinnasetihendajat võib kasutada ainult selle jaoks ettenähtud eesmärgil, kusjuures tuleb järgida kasutus- ning hooldusjuhiseid, üldiselt heakskiidetud ohutus- ja liiklusreegleid ning konkreetsete riikide seadusi.

Pinnasetihendaja on mõeldud järgmiste pinnasetüüpide tihendamiseks:

- liiv
- kruus
- asfalt ja kivikillustik
- poolnidusad segatud ained
- betoonplaatidest sillutis.

Seadme kõikidel muudel eesmärkidel kasutamist loetakse väärkasutamiseks. Pinnasetihendajat kasutav firma võtab enda peale kogu väärkasutamisest tuleneva vastutuse.

Kasutusõigus

Pinnasetihendajat võivad kasutada ainult üle 18-aastased usaldusväärsed isikud. Enne pinnasetihendaja kasutamist ning hooldust peab tööandja või tema volitatud esindaja organiseerima kasutajale põhjaliku väljaõppe.

Kaitsevahendid

Käesolevas kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud pinnasetihendaja kasutamisel võib müratase kasutaja kõrvade juures ületada 90 dB(A). Eesti töötervishoiu määruste (25.01.2002 määrus nr 54 §5 lõige 10) kohaselt peab kasutaja kandma kuulmiskaitsevahendit, kui müratase on võrdne või ületab 85 dB(A).

Lisaks kuuluvad kaitsevahendite hulka kaitsekiiver ning kaitsejalatsid.

Euroopa Nõukogu ja Parlamendi masinadirektiiv prEN500-1, EN292

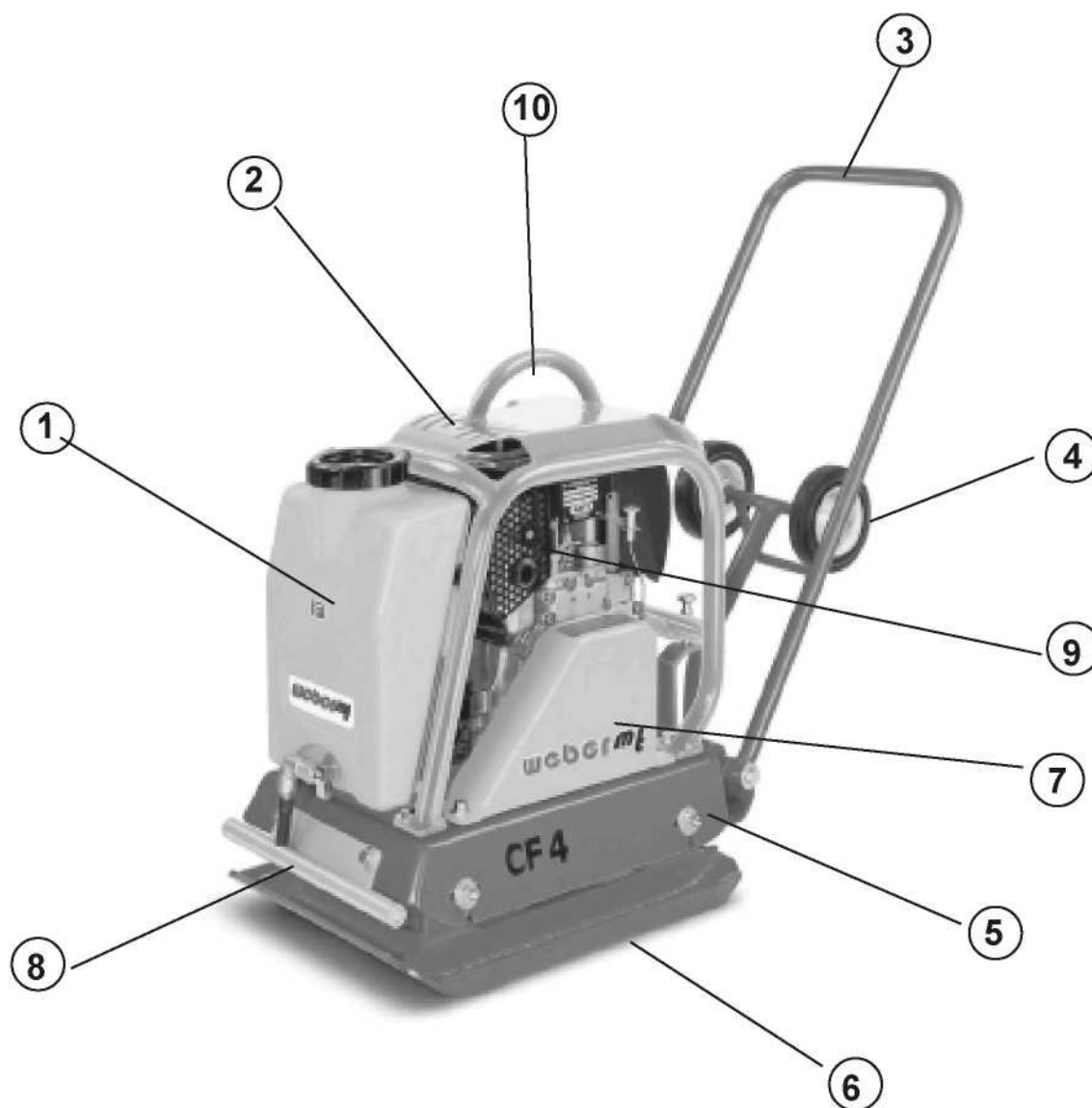
Sisukord

Eessõna	2
Üldised ohutusjuhised	3
1. Tehniline kirjeldus	6
1.1 Joonis.....	6
1.2 Seadme kirjeldus	7
1.3 Tehnilised tingimused	8
2 Kasutamine	10
2.1 Ettevaatusabinõud kasutamisel	10
2.2 Transportimine	11
2.2.1 Kraana abil laadimine	2
2.3 Kasutuselevõtt.....	11
2.4 Alustuseelsed toimingud	12
2.4.1 Kütusetaseme kontrollimine Hatzi mootoril.....	2
2.4.1.1 Kütusetaseme kontrollimine Robini ja Honda mootoritel	13
2.4.2 Mootori õlitaseme kontrollimine	13
2.4.2.1 Hatzi mootor	2
2.4.2.2 Robini ja Honda mootorid.....	14
2.4.3 Summutusplaadi paigaldamine.....	15
2.4.4 Kanderataste paigaldamine	15
2.4.5 Vihmutisüsteemi paigaldamine	16
2.5 Käivitamine.....	17
2.5.1 Hatzi mootori käivitamine.....	19
2.5.2 Robini mootori käivitamine	19
2.5.3 Honda mootori käivitamine.....	20
2.6 Tihendamine	21
2.7 Pinnasetihendaja kasutamise lõpetamine	22
2.7.1 Hatzi mootori peatamine	23
2.7.2 Robini mootori peatamine.....	23
2.7.3 Honda mootori peatamine	23
3 Hooldus	25
3.1 Ettevaatusabinõud hooldusel	25
3.2 Hoolduse järelevalve.....	26
3.2.1 Algne hooldus.....	26
3.2.2 Rutiinne hooldus.....	27
3.3 Hooldustöö kirjeldus	28
3.3.1 Mootoriõli vahetamine Hatzi mootoril.....	2
3.3.1.1 Mootori õlifiltri vahetamine Hatzi mootoril	2
3.3.1.2 Mootoriõli vahetamine/lisamine Robini ja Honda mootoritel.....	2
3.3.2 Õhufiltri padruni puhastamine ja vahetamine	2
3.3.2.1 Hatzi mootor	2
3.3.2.2 Robini mootor.....	2
3.3.2.3 Honda mootor	2
3.3.3 Kütusefiltri vahetamine	2
3.3.3.1 Hatzi mootor	2
3.3.3.2 Robini mootor.....	2
3.3.4 Vibraatori V-rihma seisukorra ning pinge kontrollimine	33
3.3.5 V-rihma vahetamine	33
3.3.6 Vibraatori õli vahetamine	34
3.4 Õlid, kütused ning nende kogused	35
4. Tõrked kasutamisel	36

4.1 Üldine.....	36
4.2 Veatsing.....	37
5. Masina hoidmine.....	38
5.1 Hoidmisabinõud.....	38
5.2 Seadme kasutusse ennistamine.....	38
6. Weber Maschinentechnik GmbH	41

1. Tehniline kirjeldus

1.1 Joonis



Joonis 1 CF 3 ülevaade

- 1 Veepaak (lisavarustus)
- 2 Kütusepaak
- 3 Käepide
- 4 Kanderattad (lisavarustus)
- 5 Mootori toend
- 6 Tald
- 7 V-rihma kaitse

- 8 Vihmutisüsteem (lisavarustus)
- 9 Mootor
- 10 Tõstekõrv
- 11 Vulkollan plaat (lisavarustus)
(pole näha)

1.2 Seadme kirjeldus

CF 3 pinnasetihendajad on lükatavad seadmed, mida kasutatakse tihendamiseks teetöödel ning maastikuparandustöödel.

Mootor

CF 3 pinnasetihendajatel on kas Hatz'i diiselmootor või Honda või Robini bensiinimootor.

Oluline!

Mootori ja kogu seadme jõudlusinfot vaadake palun peatükist 1.3 (Tehnilised tingimused).

Tööpõhimõte

Mootor (1/9) juhib V-rihma abil vibraatorit. Vibraator on kinnitatud talla külge (1/6) ning paneb selle vibreerima. Peale vibreerimise viib vibreeriv tald ka seadet edasi.

Lisaseadmed

Summutusplaat (2.4.3) ning vihmutisüsteem (1/1 ja 1/8) on saadaval lisavarustusena. Lisavarustuse hulka kuulub kinnitatav kanderataste raam (1/4), mida saab kasutada seadme transportimiseks.

Kasutamine

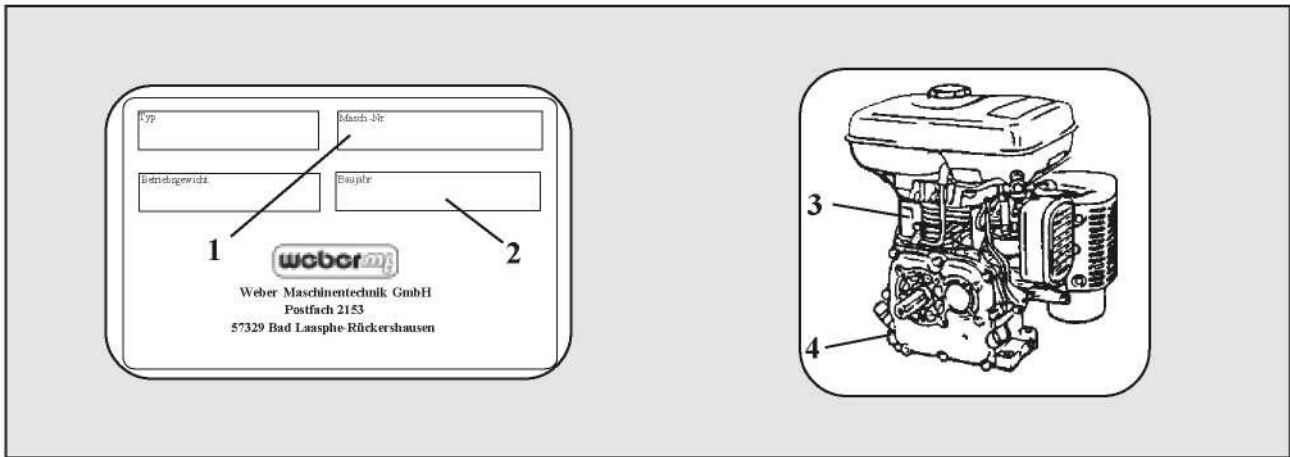
Pinnasetihendaja käivitamiseks on pöördstarter (2/5).

Seadme juhtimiseks on sellel käepide (1/3). Mootori töötamise kiirust saab reguleerida otse mootorilt (vaadake peatükki 2.5 ning sellele järgnevaid).

1.3 Tehnilised tingimused

	CF 3 Hatz	CF 3 Robin	CF 3 Honda
Kaal			
CECE töökaal (kg)	127	108	107
Mõõtmed			
Kogupikkus (mm)	1060	1060	1060
Kogulaius (mm)	500	500	500
Kõrgus alla keeratud käepidemega (mm)	980	980	980
Talla pikkus (mm)	390	390	390
Kontaktala (mm)			
Mootor			
Mootori tootja	Hatz	Robin	Honda
Tüüp	1 B20	EY20	GX160
Maksimaalne väljundvõimsus B DIN 70020 (kW (hj)) pöörete arvu juures	3,4 (4,6) 3600 pöördel	3,4 (5,6) 3600 pöördel	4,05 (5,5) 3600 pöördel
Mootori tüüp	4-taktiline diisel	4-taktiline bensiin	4-taktiline bensiin
Kiirus	3000	3600	3600
Edaspidi liikumise kiirus (sõltuvalt pinnase tüübist m/min)	25	25	25
Lubatud kalle (sõltuvalt pinnase tüübist %)	30	30	30
Tihendamise sügavus (cm)	30	30	30
Jõudlus (m ² /t)	750	750	750
Vibratsioon			
Süsteem	Üheteljeline vibraator	Üheteljeline vibraator	Üheteljeline vibraator
Liikumisviis	Mehaaniline	Mehaaniline	Mehaaniline
Sagedus (Hz)	90	90	90
Tsentrifugaaljõud (kN)	20	20	20
Müra ja vibratsiooni andmed*			
Helirõhutase LPA (kasutaja juures, vastavalt direktiivile 2000/14/EG, dB(A))	96.5	92.5	92.5
Helitugevuse tase LWA (vastavalt direktiivile 2000/14/EG, dB(A))	108	108	108
Käe vibratsioon (kaalutud ruutkeskmise kiirendus käepidemel, tuvastatud vastavalt direktiivile 2002/44/EG, Osa 1, m/s ²)	5-10	5-10	5-10

*Näidatud müra ning vibratsiooni andmed saadi nominaalkiirusel töötava mootori ning sisselülitatud vibraatoriga, 2000/14/EG.} Kasutamise ajal võivad need andmed erineda vastavalt töökohal valitsevatele tingimustele.



*

1 SEADE NR	3 TÜÜP
2 TOOTMISAASTA:	4 MOOTOR/SEERIANUMBER NR

2 Kasutamine

2.1 Ettevaatusabinõud kasutamisel

Ohutus- ja ettevaatusvahendid

Enne igat töökoha vahetust peab kasutaja kontrollima seadme kõikide juhtimis- ja kaitseseadmete korrasolekut ning ka kõikide kaitsevahendite korrektset paigaldust. Pinnasetihendajat ei tohi kasutada ilma kõigi vajalike kaitsevahenditeta. Juhtimisseadmete toimimine ei tohi olla kahjustatud või rikutud.

Enne pinnasetihendaja käivitamist peab kasutaja hoolitsema kuulmiskaitsevahendite olemasolu eest.

Mootorit tohib käivitada ainult juhul, kui on kindlustatud, et pinnasetihendaja ei saa iseenesest liikuma hakata.

Käitumine tõrgete puhul

Juhul kui tuvastatakse kaitsevahendite või muude ohutut kasutamist ohustavate vahendite tõrkeid, tuleb sellest koheselt teavitada järelevalveametnikku. Kui tõrked ohustavad seadme kasutusohutust, tuleb see koheselt välja lülitada.

Kasutaja käitumine

Seadme kasutamise vältel peab kasutaja pidevalt järgima pinnasetihendaja kasutusohutust. Sellal kui seade töötab, ei tohi kasutaja jätta seda järelevalveta. Lisaks peab tal olema ülevaade töödeldavasse alasse jäävast pinnasest. Juhul kui töötingimuste tõttu pole töödeldavasse alasse jääv pinnas nähtav, peab kasutajat abistama teine isik.

Stabiilsus

Pinnasetihendajaid tuleb kasutada viisil, mis tagavad selle stabiilsuse. Seadme stabiilsus on ohustatud eriti kallakutel ning servadel. Seega hoidke seade kallakutest ning servadest eemal.

Juhtimine ja tihendamine

Kallakutel töötamisel peab kasutaja alati asuma seadmest kõrgemal. Tihendustööd kallakutel, mis ületavad pinnasetihendaja maksimaalse lubatud kalde, on keelatud. Kallakul töötades/liikudes kasutage alati äärmist ettevaatlikkust ning töötage otse üles- või allamäge.

Niiske ja lahtine pinnas vähendavad oluliselt pinnasetihendaja haakumist. Suurendatud õnnetuse oht!

Konarustest või kiviääristest möödumine on lubatud ainult vähendatud kiirusel. Lisaks tuleb pinnasetihendajat kasutada viisil, mis elimineeriks igasuguse ohu vigastusteks, mida võib tekitada kasutaja poole liikuv käepide.



Ärge kasutage seadet siduri libisemisvahemikus.

Heitgaaside ettevaatusabinõud

Ärge kunagi hingake sisse heitgaase. Need sisaldavad süsinikmonooksiidi, mis on värvitu, lõhnatu ning äärmiselt ohtlik gaas, mis võib põhjustada teadvusekaotust või isegi surma. Ärge kunagi lülitage mootorit sisse siseruumides või halvasti ventileeritud töökohtades nagu tunnelid, koopad jne. Olge äärmiselt ettevaatlikud, kasutades seadet inimeste või loomade läheduses. Hoidke võõrkehad heitgaaside väljalasketorust eemal.

2.2 Transportimine

Lühikesi vahemaid tööplatsil võib läbida pinnasetihendajaga, nagu näidatud peatükis 2.6.

Pikemate vahemaade puhul tuleb aga seadet transportida spetsiaalsete kanderataste abil (vaadake peatükki 2.4.4). Peale selle võib pinnasetihendajat tõsta kraanaga sobivale veokile (veoauto, treiler).

2.2.1 Kraana abil laadimine

- Lõpetage pinnasetihendaja kasutamine, nagu juhendatud peatükis 2.7.

Hädaoht!



Ärge kunagi kasutage seadme tõstmiseks selle käepidet. Seade võib ümber minna!!

- Paigaldage kraana konks (2/1) tõstekõrva (2/2).

Hädaoht!



Kasutage ainult piisava tõstevõimega kraanat ning kinnitust.

- Tõstke pinnasetihendaja transpordivahendile.

Hädaoht!



Ärge seiske ülestõstetud seadme all.

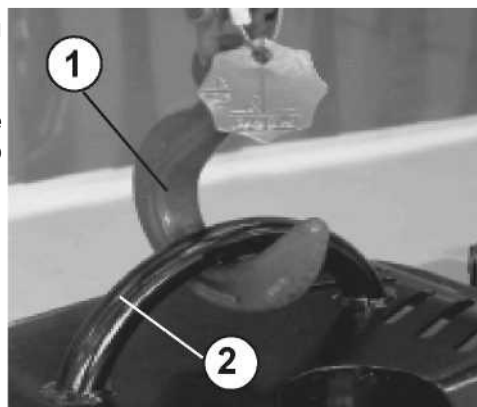
2.3 Kasutuselevõtt

Ettevaatust!



Kasutuselevõtmiseks viige läbi vaid alustuseelsed toimingud, nagu juhendatud peatükis 2.4.

Pidage kinni algsetest hooldusintervallidest (vaadake peatükki 3.2.1).



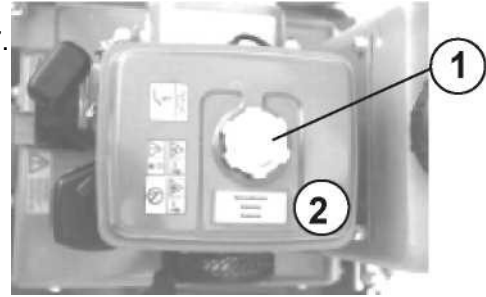
Joonis 2

2.4 Alustuseelsed toimingud

- Kontrollige, et seadmel oleksid paigas kõik ohutusvahendid. Kontrollige visuaalselt, et pinnasetihendajal poleks nähtavaid kahjustusi.
 - Kontrollige, et kõik kruvikinnitused oleksid kinni, vajadusel pinguldage neid.
 - Kontrollige kütusetaset, vajadusel lisage kütust (vaadake peatükki 2.4.1).
 - Kontrollige mootori õlitaset, vajadusel lisage mootoriõli (vaadake peatükki 2.4.2).
 - Vajadusel paigaldage summutusplaat (vaadake peatükki 2.4.3).
 - Kui seadmel on vihmütisüsteem, siis kontrollige veetaset, vajadusel lisage puhast vett (vaadake peatükki 2.4.5).
 - Vajadusel kinnitage kanderattad (vaadake peatükki 2.4.4).

2.4.1.1 Kütusetaseme kontrollimine Robini ja Honda mootoritel

- Lõpetage pinnasetihendaja kasutamine, nagu juhendatud peatükis 2.7.
- Puhastage täiteava ümbrus.
- Kütusepaagi (5/1) avamiseks keerake kork (5/1) lahti.



Joonis 5

Ettevaatust!



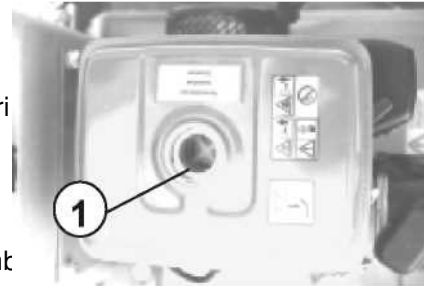
Täitke paak ainult puhta mootoribensiiniga. Koguste ning tehniliste tingimuste osas vaadake peatükki 3.4.

- Täitke paak täiteava kaela (6/1) alumise servani.

Hädaoht!



Kandke hoolt selle eest, et kütus ei puutuks kokku mootori osadega, mis võib põhjustada mootori kuumenemist ja tuleohtu.



Joonis 6

Oht keskkonnale!



Puhastage alati ülevoolanud kütus. Visake kütusest läbiimikud keskkonda.

- Keerake kütusepaagi kork (5/1) korralikult kinni.

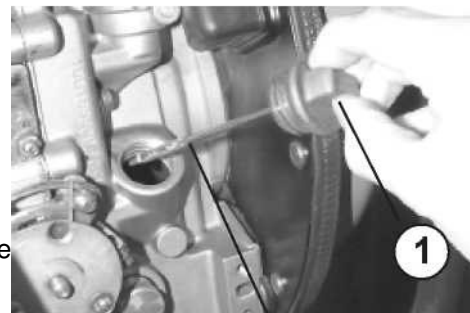
2.4.2 Mootori õlitaseme kontrollimine

2.4.2.1 Hatzi mootor

Ettevaatust!



Mootori õlitaseme kontrollimise ajal peab pinnasetihendaja olema kinni.



Joonis 7

- Keerake lahti täiteava mõõtevardaga kork (7/1), puhastage see puhastusvahendiga tagasi sisse.

Ettevaatust!



Keerake mõõtevarras (7/1) kinni.

- Keerake mõõtevarras uuesti lahti.

Ettevaatust!



Õlitase peab ulatuma ülemise märgini (7/max).

- Vajadusel lisage mootoriõli vastavalt peatükile 3.3.1 (koguste ning tehniliste tingimuste osas vaadake peatükki 3.4).

- Keerake mõõtevarras korralikult kinni.

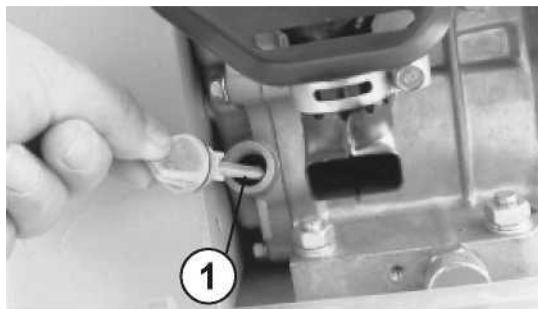
2.4.2.2 Robini ja Honda mootorid

Ettevaatust!



Mootori õlitaseme kontrollimise ajal peab pinnasetihendaja olema horisontaalsel pinnal.

- Keerake lahti täiteava mõõtevardaga kork (8/1), puhastage see puhta, ebameid mitte jätva riidega ning asetage see tagasi sisse.



Joonis 8

Ettevaatust!



Ärge keerake seda kinni!!

- Tõmmake mõõtevarras uuesti välja.

Ettevaatust!



Õlitase peab ulatuma ülemise märgini (9/max).

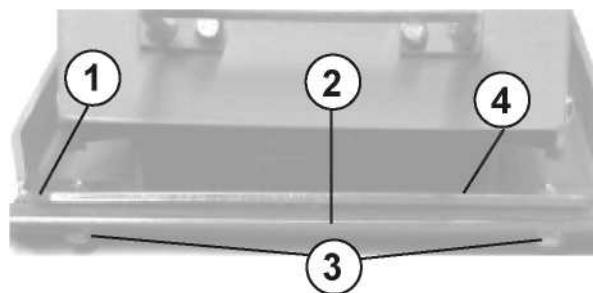
- Vajadusel lisage mootoriõli vastavalt peatükile 3.3.1 (koguste ning tehniliste tingimuste osas vaadake peatükki 3.4).
- Keerake mõõtevarras korralikult kinni.



Joonis 9

2.4.3 Summutusplaadi paigaldamine

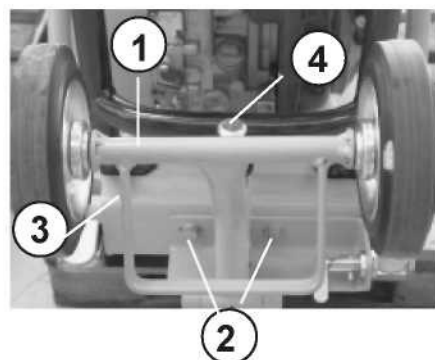
- Lõpetage pinnasetihendaja kasutamine, nagu juhendatud peatükis 2.7.
- Tõstke pinnasetihendaja üles, nagu juhendatud peatükis 2.2.1.
- Asetage summutusplaat (10/1) talle alla (10/4).
- Kinnitage summutusplaat (10/1) talle esiosas asuva raudvarva (10/2) ja kruvide (10/3) abil.



Joonis 10

2.4.4 Kanderataste paigaldamine

- Kanderataste (11/1) kinnitamiseks mootori toendi (11/3) külge k
- Suruge käepide (12/1) alla ning lukustage see lukustushoova (1
- Vabastage lukustushoob (11/4) ning suruge kanderattad (11/1)
- Kanderataste (12/3) paigutamiseks talle (12/4) alla kallutage se
- Kasutusasendis on kanderattad (12/3) pööratud üles ning lukus



1/4) abil.

Joonis 11



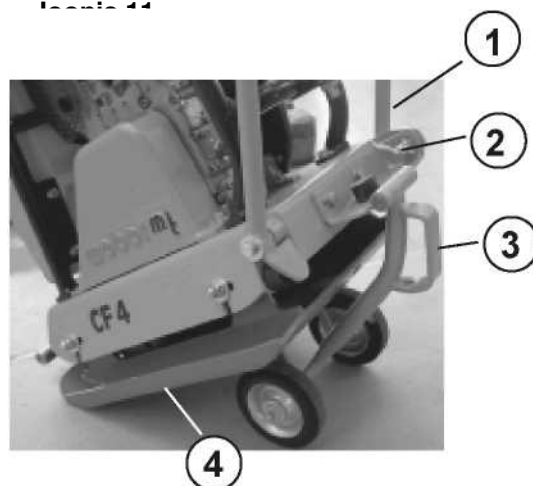
Ettevaatust!

Tihendamise ajal peab lukustushoob (11/4) olema lukustatud!



Ettevaatust!

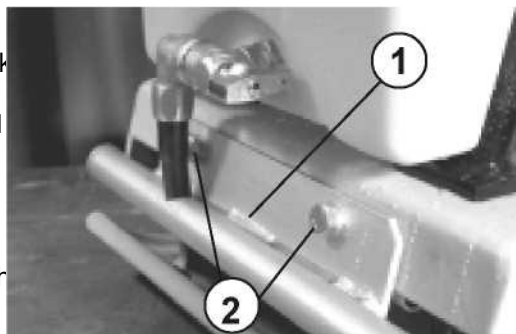
Tihendamise ajal peab käepide (12/1) olema vabastatud!



Joonis 12

2.4.5 Vihmutisüsteemi paigaldamine

- Kinnitage vihmuti toru (13/1) kahe kruviga (13/2) seadme esiosa k...
- Kinnitage veepaak (14/1) kahe kruviga (14/2) kaitseraami külge.
- Kui sulgemiskraan (14/3) avatakse, hakkab vihmutisüsteem (13/1)



Ettevaatust!



Täitke veepaak (15/1) ainult puhta veega, sest vastasel juhul

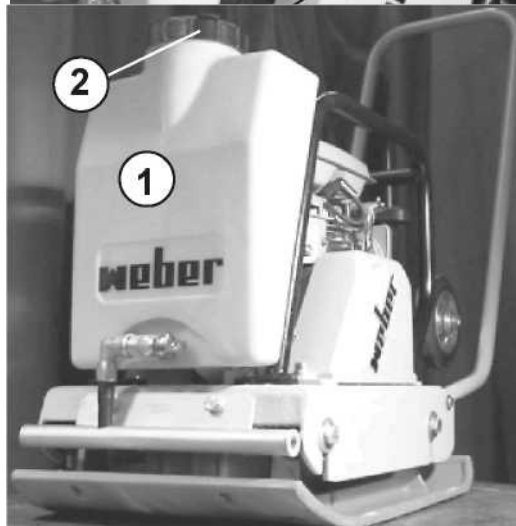
- Veepaaki saab täita, kui keerate korgi (15/2) maha.



Ettevaatust!



Juhul, kui ilmateade ennustab miinuskraade, laske veepaaki



Joonis 15

2.5 Käivitamine

Hädaoht!



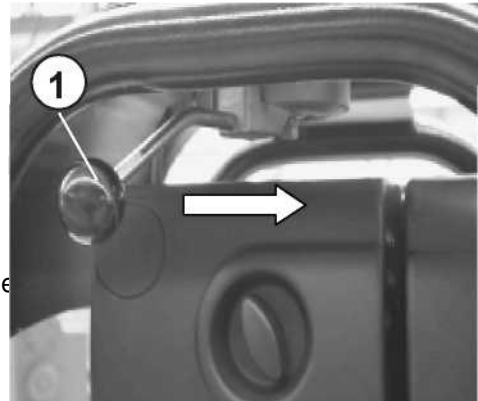
Enne seadme käivitamist veenduge, et kedagi poleks ohutusvahendid oleksid korrektset paigaldatud.

Enne pinnasetihendaja käivitamist siseruumides veenduge, et ole



Ettevaatust!

Ärge kunagi kasutage käivitusabi spreisid!



Joonis 16

g et kõik

ituse oht.

2.5.2 Robini mootori käivitamine

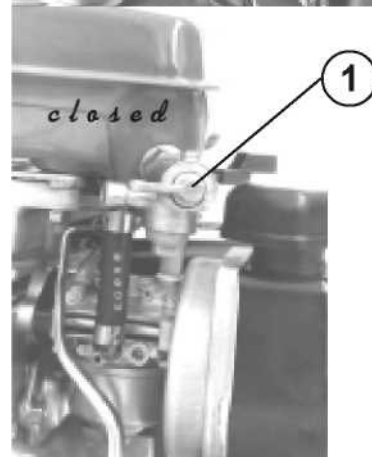
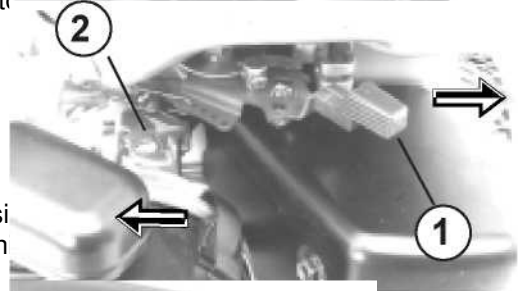
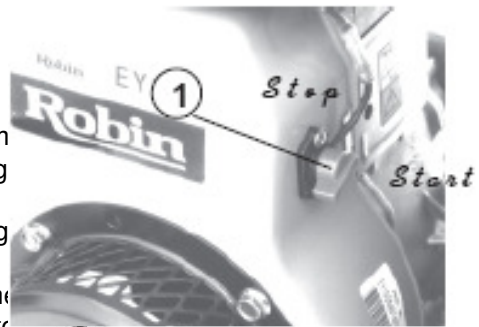
- Keerake stoppnupp (18/1) asendisse „START”.
- Keerake kiiruse reguleerimise hooba (19/1) umbes 1/3 võrra paremale.
- Keerake kütuse stoppkraan (20/1) avamiseks ülemisse asendisse.
- Avage või sulgege ahendusklapp (19/2) vastavalt mootori ja/või välistemperatuurile.
 - a) Juhul, kui mootor on külm ja/või välistemperatuur on madal, sulgege vasakul.
 - b) Juhul, kui mootor on soe ja/või välistemperatuur on kõrge, avage täielikult. (Klapp paremal).
- Tõmmake aeglaselt pöördstarteri (21/2) trossi käepidet (21/2), kuni tunnete rõhku.
- Laske käepide (21/1) tagasi algasendisse ning tõmmake seda siis mootori käivitamiseks.



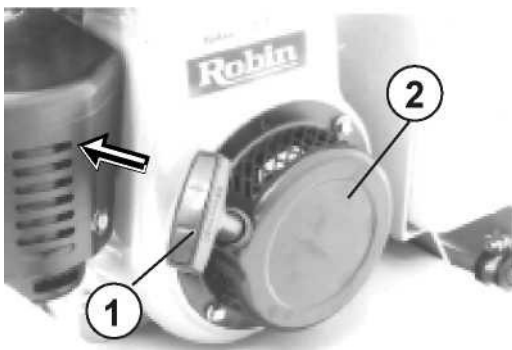
Oluline!

Kui mootor ei käivitu, korrake käivitusprotseduuri.

- Niipea kui mootor käivitub, laske starteri trossil korpusesse (21/2) tagasi.
- Viige ahendusklapp (19/2) aeglaselt avatud asendisse (klapp paremal) ning laske mootoril soojeneda.

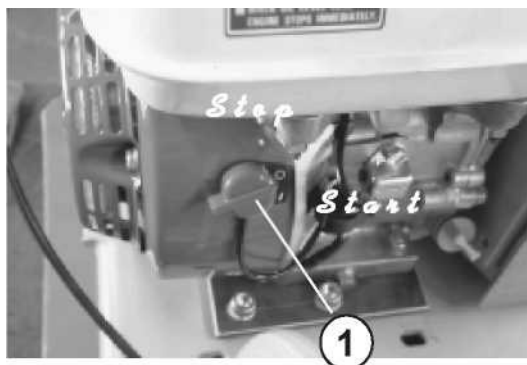


Joonis 20



Joonis 21

2.5.3 Honda mootori käivitamine



Joonis 22

- Keerake stoppnupp (22/1) asendisse „START”.
- Keerake kütuse stoppkraan (23/1) avamiseks asendisse „ON”.



Joonis 23

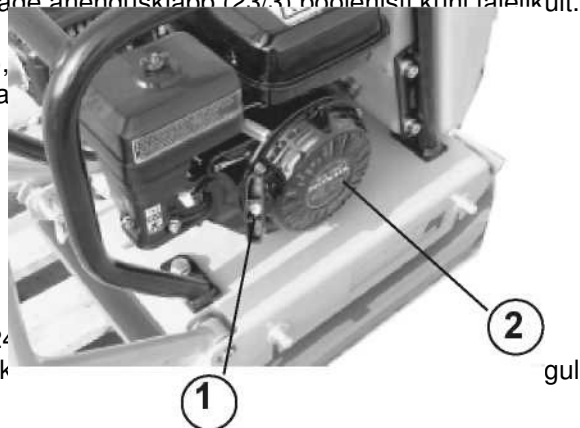
- Keerake kiiruse reguleerimise hooba (23/2) umbes 1/3 võrra vasakule.
- Juhul, kui mootor on külm ja/või välistemperatuur on madal, sulgege ahendusklapp (23/3) täielikult. (Klapp vasakul).
- Juhul, kui mootor on soe ja/või välistemperatuur on kõrge, avage ahendusklapp (23/3) poolenisti kuni täielikult. (Klapp paremal).
- Tõmmake aeglaselt pöördstarteri (24/2) trossi käepidet (24/2).
- Laske käepide (24/1) tagasi algasendisse ning tõmmake seda



Oluline!

Kui mootor ei käivitu, korrake käivitusprotseduuri.

- Niipea kui mootor käivitub, laske starteri trossil korpusesse (24/1).
- Viige ahendusklapp (23/3) aeglaselt avatud asendisse (kui soojeneda).



Joonis 24

2.6 Tihendamine

- Alustage pinnasetihendaja kasutamist (vaadake peatükki 2.5).
- Niipea kui mootor saavutab töötemperatuuri:
- Laske mootoril töötada täiskiirusel.



Ettevaatust!

Tihendustöid tohib teha ainult täiskiirusel, vastasel juhul võib tsentrifugaalsidur libisema hakata ning põhjustada kiiremat kulumist.



Oluline!

Niipea kui tsentrifugaalsidur saavutab piirkiiruse, lülitub vibraator automaatselt sisse.



Joonis 25



Hädaoht!

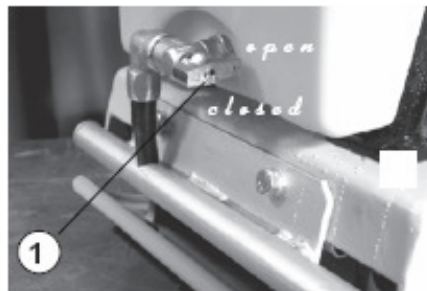
Takistuste (seinad, kraavid) korral jälgige, et inimesed ei jääks vahele ja et te ei kaotaks seadme üle kontrolli.



Hoiatus!

Vaheaegade, isegi lühikeste, puhul tuleb pinnasetihendaja välja lülitada (vaadake peatükki 2.7).

- Juhtige pinnasetihendajat käepideme (25/1) abil soovitud suunas.
- Vajadusel avage vee stoppkraan (26/1).



Joonis 26

2.7 Pinnasetihendaja kasutamise lõpetamine

Enne vaheaegu ning iga päeva lõpus tuleb pinnasetihendaja parkida tasasele alusele, mis peaks olema nii horisontaalne kui võimalik.

Hoiatus!

Kui pinnasetihendaja võib pargituna takistuseks olla, tuleb kasutusele võtta nähtavaks muuta. Kui seade on pargitud sõidetavale tänavale, siis tuleb järgida ettevaatusabinõusid.

Ettevaatust!



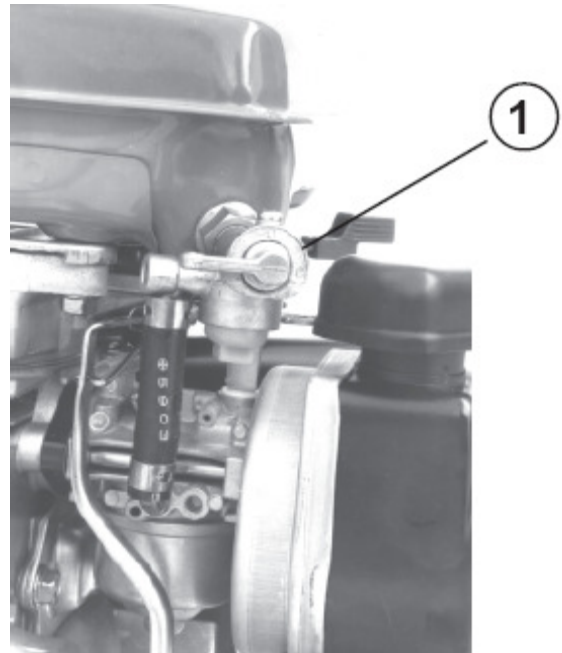
Ärge kunagi peatage mootorit, kui see töötab täiskiirusel, vaid lülitage seade vabakäigul töötada.



Joonis 27

2.7.2 Robini mootori peatamine

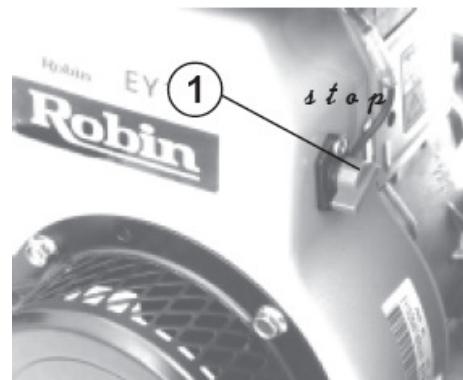
- Keerake kiiruse reguleerimise kangi (29/1) vasakule noole suunas ning laske mootoril mõned minutid vabakäigul töötada.
- Sulgege kütuse stoppkraan (28/1).
- Vajutage stopplülitile (30/1).
- Sulgege vee stoppkraan (31/1), kui see on seadmel olemas.



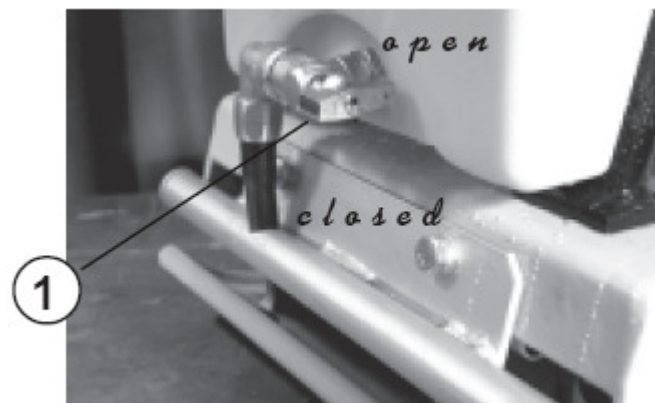
Joonis 28



Joonis 29



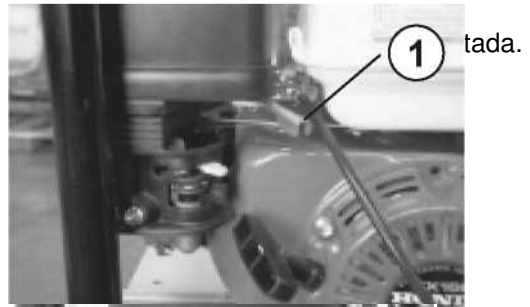
Joonis 30



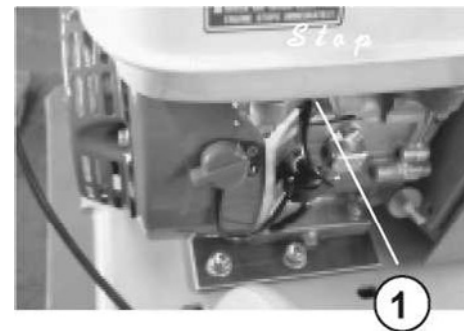
Joonis 31

2.7.3 Honda mootori peatamine

- Keerake kiiruse reguleerimise kangi (32/1) paremale ning laske
- Keerake kütuse stoppkraan (33/1) vasakule, asendisse „OFF”.
- Keerake stoppnupp (34/1) asendisse „STOP”.
- Sulgege vee stoppkraan (31/1), kui see on seadmel olemas.



Joonis 33



Joonis 34

3 Hooldus


3.1 Ettevaatusabinõud hooldusel

Kontroll

Sõltuvalt töötingimustest peab pinnasetihendaja tööohutust laskma vähemalt kord aastas eksperdil kontrollida. Kontrolli tulemused tuleb dokumenteerida ning hoida alles vähemalt järgmise kontrollimiseni.

Teenindus

Seadet tohib teenindada ainult juhul, kui see on täielikult seiskunud. Erandiks on juhud, kui seadet saab teenindada ainult selle töötamise ajal. Lisaks tuleb pinnasetihendaja kinnitada, et seda kogemata ei nihutataks.

 Seadmest välja lastud vedelikud tuleb koguda sobivasse anumasse ning need tuleb likvideerida vastavalt kehtivatele keskkonnakaitsenõuetele.

Kaitsmata osade hooldamisel tuleb veenduda, et mootor ei saaks soovimatult käivituda. Pärast teenindamist tuleb kõik kaitseseadmed korralikult oma kohale monteerida.

Modifitseerimine ja muutmine

Turvalisuse huvides on keelatud pinnasetihendaja mis tahes modifitseerimine ilma tootja nõusolekuta. Modifitseerimisest tulenev kahju ei kuulu tootja garantii alla. Ohutuse ning töökindluse tagamiseks kasutage ainult WEBER'i originaalvaruosi.

Mootori tootja poolt nõutavad ettevaatusabinõud

Mootori hooldamist puudutava informatsiooni jaoks vaadake palun kaasasolevat HATZ/ROBIN/HONDA mootori kasutusjuhendit.

3.2 Hoolduse järelevalve

Kõik pinnasetihendajal teostatavad hooldustööd on loetletud kahes tabelis. Esimene tabel (peatükk 3.2.1) toob ära algsed hooldustööd, mis tuleb läbi viia kindla aja möödumisel kasutuselevõtust. Teine tabel (peatükk 3.2.2) toob ära rutiinsed hooldustööd, mis tuleb läbi viia kindlate perioodide tagant.

Mõlematel tabelitel on sama paigutus. Veerg „Hoolduse intervall” näitab aega või töötunde, mille möödumisel tuleb nimetatud hooldustöö läbi viia.

Veerg „Hooldusartikkel” viitab seadme osale, millel tuleb läbi viia veerus „Hooldustöö” näidatud tegevus.

Veerg „Märkused” sisaldab viiteid käesoleva kasutus- ja hooldusjuhendi või muu dokumentatsiooni osadele, kus hooldustöö on detailsemalt lahti seletatud.

3.2.1 Algne hooldus

Hooldusintervall	Hooldusartikkel	Hooldustöö	Märkused
Pärast esimest 10 töötundi	Vibraator	Kontrollige V-rihma pinget, vajadusel suurendage pinget	# 3.3.4/5
Pärast esimest 20 töötundi	Mootor	- Vahetage mootoriõli	# 3.3.1
	Vibraator	- Vahetage õli	# 3.3.6
	Kogu seade	- Kontrollige, et kõik kruvikinnitused oleksid kinni, vajadusel pinguldage neid.	

3.2.2 Rutiinne hooldus

Hooldusintervall	Hooldusartikkel	Hooldustöö	Märkused
Pärast igat 8 töötundi	Kogu seade Mootori õhufilter	Kontrollige, et ei oleks nähtavaid kahjustusi, lekkeid jne - Kontrollige õhufiltri elementi: veenduge, et see pole kahjustatud ning vajadusel vahetage välja - Kontrollige mootori õlitaset	# 3.3.2 # 2.4.2
Pärast igat 50 töötundi	Vibraator Robini ja Honda mootorid	- Kontrollige V-rihma seisukorda/kulumist - Vahetage mootoriõli - Vahetage süüteküüнал	# 3.3.4 # 3.3.1
Pärast igat 250 töötundi	Kogu seade Diiselmootor Kõik katmata osad	- Kontrollige, et kõik kruvikinnitused oleksid kinni, vajadusel pinguldage neid. - Vahetage mootoriõli - Kontrollige ning reguleerige klapi vahet - Puhastage õhkjahutuse ala - Puhastage heitgaasi sõelfilter - Õlitage kergelt	#3.3.1 Mootori tootja kasutusjuhend
Pärast igat 500 töötundi	Vibraator Robini ja Honda mootorid Diiselmootor	- Vahetage õli - Puhastage ning vajadusel reguleerige karburaatorit - Puhastage silindripea - Reguleerige klapi vahet - Vahetage välja kütusefilter - Puhastage õlifilter - Vahetage välja õhufilter	#3.3.6 Mootori tootja kasutusjuhend #3.3.3 #3.3.1 #3.3.2
Pärast igat 1000 töötundi	Kogu pinnasetihendaja	Kontrollige visuaalselt kõikide komponentide vigastusi ning kulumist Kõrvaldage mustus, vana määrdeaine ning rooste	

3.3 Hooldustöö kirjeldus

3.3.1.2 Mootoriõli vahetamine/lisamine Robini ja Honda mootoritel

- Lõpetage pinnasetihendaja kasutamine, nagu juhendatud peatükis 2.7.



Ettevaatust!

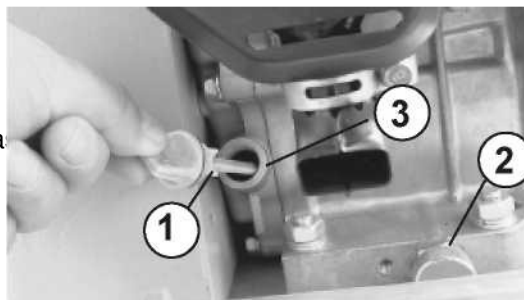
Laske mootoriõli seadmest välja töötemperatuuril ning nii, et pinna

- Asetage nõu väljalaskeava alla.



Oht keskkonnale!

Valige õli jaoks piisavalt suur anum, mis mahutaks ära kogu kasutatud õli. Ärge laske kasutatud õlil pinnasesse imbuda. Likvideerige kasutatud õli vastavalt keskkonnakaitsenõuetele.



Joonis 41

Pühkige ära ülevoolanud õli ning visake kütusest läbiimibunud riie minema viisil, mis ei kahjusta keskkonda.



Hädaoht!

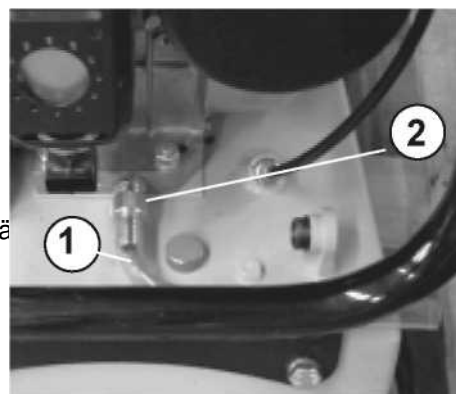
Kuum õli võib põletada!



Oluline!

Õli väljalasketoru allakeeramine avab väljalaskeklapi – õli pääseb vä

- Keerake lahti täiteava mõõtevardaga kork (40/1).
- Keerake maha õli väljalaskeklapi (40/2) kaitsekork.
- Keerake õli väljalasketoru (41/1) alla kuni väljalaskeklapini (41/2) ning laske mootor õlist täiesti tühjaks.
- Täitke mootor õliga täiteava (24/3) kaudu vastavalt kogusekaardile 3.4.
- Kontrollige õlitaset mõõtevardaga (40/1) (vaadake peatükki 2.4.2).
- Keerake mõõtevarras (40/1) korralikult kinni.



Joonis 42

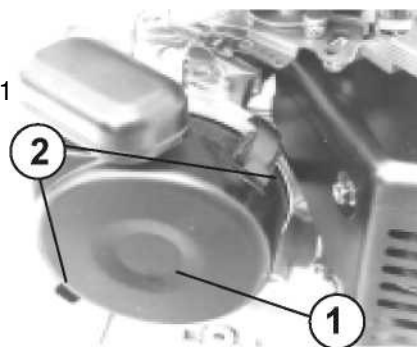
3.3.2.2 Robini mootor

- Eemaldage klambrid (44/2) ning võtke maha õhufiltri kambri kate (44/1)
- Võtke välja filterelement (45/2) ning eelpuhasti (45/3).
- Peske eelpuhasti (45/3) bensiinis puhtaks ning laske ära kuivada.



Oht keskkonnale!

Likvideerige pesulahus keskkonnakaitsenõuetele vastavalt.



Joonis 44

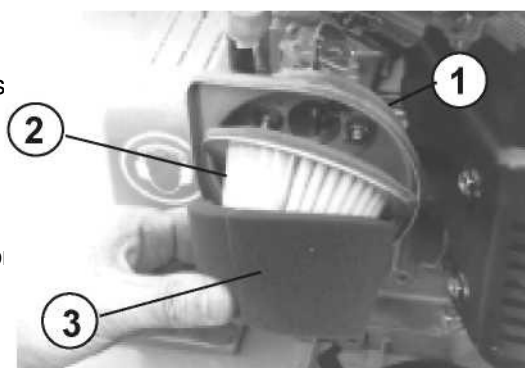
- Võtke õhufiltrielement (45/2) korpusest (45/1) välja ning koputage või puhuge element puhtaks.



Ettevaatust!

Kui selle protseduuri tulemusel ei saavutata piisavat puhastust tuleb filter välja vahetada.

- Asetage filter tagasi.
- Pange kate (44/1) õhufiltri korpusele ning kinnitage see kahe klamb



Joonis 45

3.3.2.3 Honda mootor

- Eemaldage tiibmutter (46/2) ning õhufiltri korpuse kate (46/1).
- Võtke välja filterelement (47/1) ning eelpuhasti (47/2).
- Peske eelpuhasti (47/2) bensiinis puhtaks ning laske sel ära kuivada.



Oht keskkonnale!

Likvideerige pesulahus keskkonnakaitsenõuetele vastavalt.

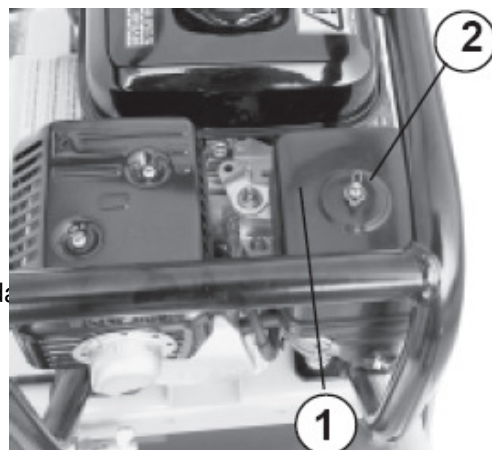
- Koputage või puhuge õhufiltrielement (47/1) puhtaks.



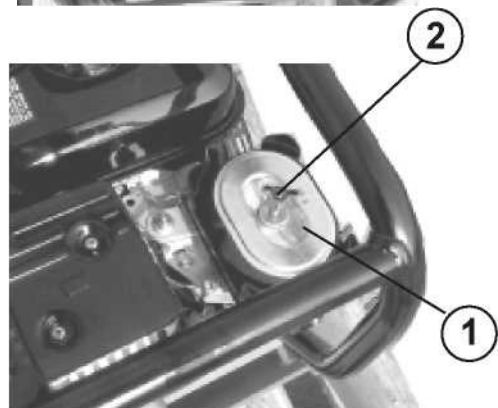
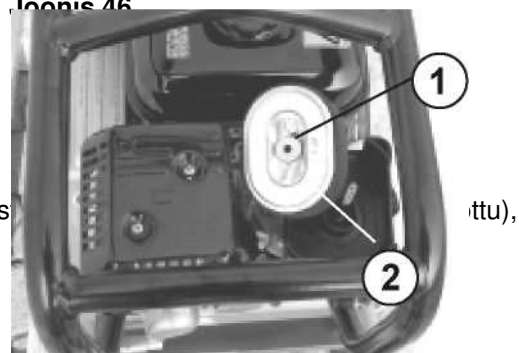
Ettevaatust!

Kui selle protseduuri tulemusel ei saavutata piisavat puhastust tuleb filter välja vahetada.

- Pange filter (48/1) tagasi ning kinnitage see tiibmutriga (48/2).
- Pange filtri kaas (46/1) tagasi ning kinnitage see tiibmutriga (46/2).



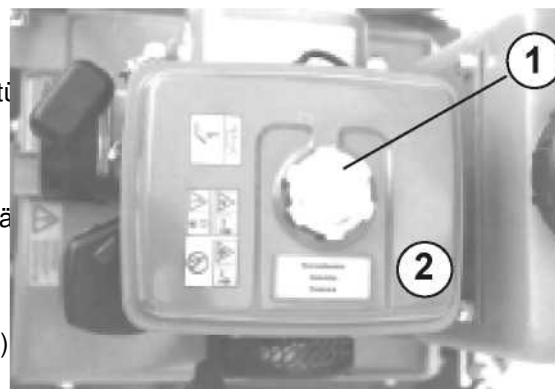
Joonis 46



Joonis 48

3.3.3.2 Robini mootor

- Lõpetage pinnasetihendaja kasutamine, nagu juhendatud peat
- Keerake paagi (51/2) kork (51/1) maha.
- Võtke sõelfilter (52/1) paagist (51/2) välja ning puhastage see ä
- Pange osad vastupidises järjekorras tagasi.
- Avage kütuse stoppkraani (53/1) all olev läbipaistev kork (53/1)



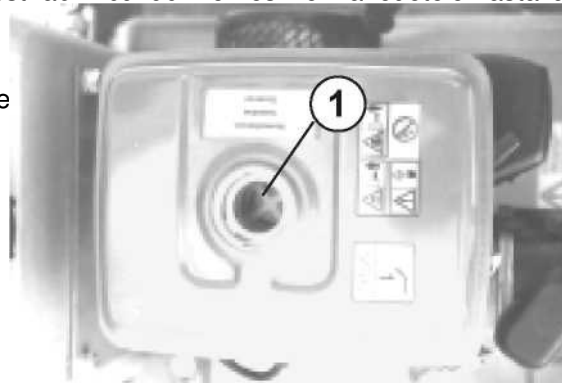
Joonis 51



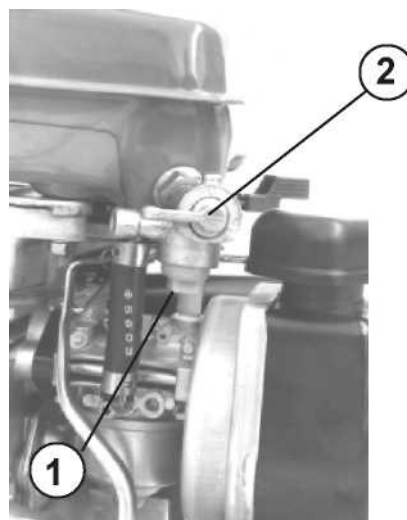
Oht keskkonnale!

Pühkige koheselt ära väljavoolanud kütus, visake kütusest läbiimibunud riie keskkonnanõuetele vastavalt minema.

- Võtke sõelfilter läbipaistvast korgist (53/1) välja ning puhastage
- Pange tagasi vastupidises järjekorras ning kontrollige tihkust.



Joonis 52



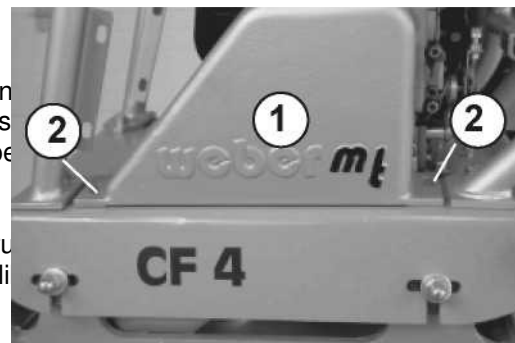
Joonis 53

3.3.4 Vibraatori V-rihma seisukorra ning pinge kontrollimine

- Lõpetage pinnasetihendaja kasutamine, nagu juhendatud peatükis 2.7.
- Eemaldage V-rihma kaitse (54/1), keerates lahti kruvid (54/2).
- Kontrollige V-rihma (55/1) seisukorda (praod, äratulnud hambad, kulumine).
- Tugeva kulumise puhul vahetage V-rihm välja, nagu juhendatud peatükis 3.3.5.
- Kasutage jõudu u. 100 N ning vajutage V-rihm (55/1) alla. V-rihma lõtk peab olema väike.

Kui V-rihma pinge on liiga madal, tegutsege järgnevalt:

- Suurendage V-rihma pinget mootori toendil (56/2) asuva nelja kinnituskruga.
- Keerake kruvid (56/1) uuesti kinni, kui V-rihm (55/1) on saavutanud vajaliku pinget.



Joonis 54



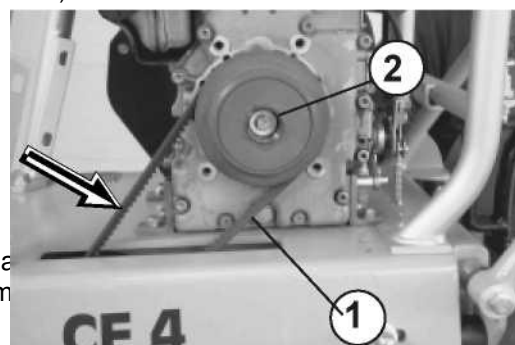
Ettevaatust!

Veenduge, et V-rihm oleks korralikult rullikutel (55/2) (rihma joondamine).

- Kinnitage V-rihma kaitse (54/1), keerates kruvid (54/2) kinni.

3.3.5 V-rihma vahetamine

- Eemaldage V-rihma kaitse (54/1), keerates lahti kruvid (55/2).
- Alandage V-rihma pinget, nagu juhendatud peatükis 3.3.4., ning eemaldage V-rihm (55/1).
- Paigaldage uus V-rihm. (Veenduge, et te kasutate õige pikkusega V-rihma).



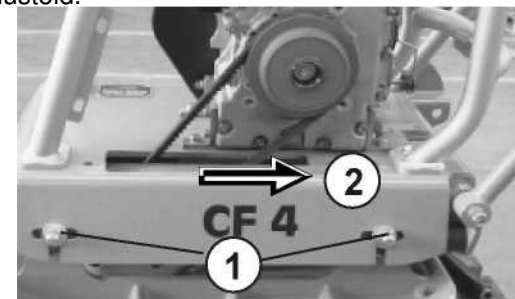
Joonis 55



Ettevaatust!

Kontrollige, et V-rihm oleks korralikult joondatud, eriti pärast parandustöid.

- Reguleerige V-rihma pinget, nagu juhendatud peatükis 3.3.4.



Joonis 56

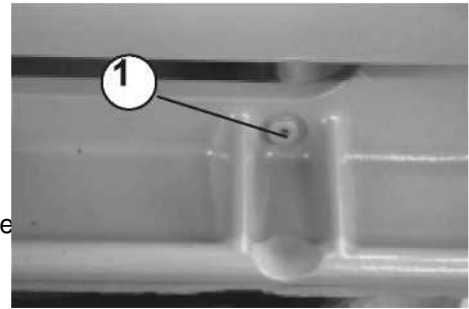
3.3.6 Vibraatori õli vahetamine



Ettevaatust!

Vahetage õli ainult töötemperatuuril.

- Parkige pinnasetihendaja nii, et õli väljalaskekruvi (57/1) oleks ligipääsetav.



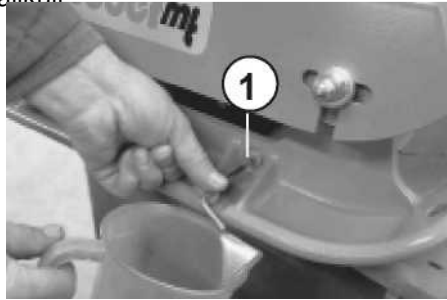
Joonis 57



Ettevaatust!

Puhastage õli väljalaskekruvi (57/1) ning seda ümbritsev ala korralikult.

- Asetage sobiv nõu väljalaskeava alla.
- Keerake lahti õli väljalaskekruvi (58/1).
- Laske kogu vibraatori õli välja.



Joonis 58



Ettevaatust!

Veenduge, et õli väljalaskekruvi kontaktpinnad ning vibraatori korpus oleksid puhtad.

- Kallutage pinnasetihendajat.
- Valage vibraatorisse täiteava kaudu käigukastiõli (koguste ja tehniliste tingimuste jaoks vaadake peatükki 3.4).



Oht keskkonnale!

Likvideerige kogutud kasutatud õli keskkonnakaitsenõuetele vastavalt. Veenduge, et te ei reostanud keskkonda õliga.

3.4 Õlid, kütused ning nende kogused

Seadme osa	Vahend suvi talv Kvaliteet	Kogus CF3	Kogus CF3R	Kogus CF3HD
Mootor Mootoriõli	SAE 10W40 (-10~ + 50 °C) API - CD CE või SHPD või CCMC - D2 - D3 - PD1	0,9 l	0,6 l	0,6 l
Kütusepaak Diisel	Diisel vastavalt standardile DIN 51601-DK või BS2869-A1/A2 või STM D975-1D/2D	3,0 l		
Bensiin	Mootoribensiin, pliivaba		3,8 l	3,8 l
Vibraator	Mootoriõli 10W40/15W40	0,25 l	0,25 l	0,25 l
Õlitamine	Kõrgsurve määrdeaine (liitium-seebistatud) vastavalt standardile DIN 51825-KPF2	vajadusel	vajadusel	vajadusel

4. Tõrked kasutamisel

4.1 Üldine

Kui pinnasetihendaja kasutamisel ilmneb tõrge, tegutsege järgnevalt:

- Lõpetage pinnasetihendaja kasutamine, nagu juhendatud peatükis 2.7.
- Selgitage välja tõrke põhjus (vaadake peatükki 4.2 – Veaotsing).
- Parandage viga (vaadake peatükki 3 (Hooldustöö) ning peatükki 2 (Erinevate juhtimisseadmete kirjeldus)).

Mootori tõrgete puhul pöörduge mootori tootja poolt kaasa pandud kasutusjuhendi poole.

Erinevate juhtimisseadmete kirjeldused ning hoolduse järelevalve tabeli (peatükk 3) veerus „Märkused” toodud viited ning veaotsingu tabel (peatükk 4.2) võimaldavad kiiret vea kõrvaldamist, juhul kui hooldustöödel järgitakse etteantud juhiseid.

Seadme hooldamisel tuleb kasutada vastavaid tööriistu ning hooldust tuleb läbi viia vastavalt käesolevas kasutus- ja hooldusjuhendis ette antud ohutusjuhiste.

Kui probleem jääb pärast nõutud osade vahetamist püsima, tuleb jätkata parandustööd järgmise nimetatud tööga.

Kui viga ei suudeta vaatamata kirjeldatud hooldustööde läbiviimisele parandada või kui viga ei kirjeldata kasutus- ja hooldusjuhendis, peab seadet parandama volitatud teeninduspersonal.

4.2 Veaotsing

Tõrge	Võimalik põhjus	Abinõu	Märkused
Pinnasetihendaja ei käivitu	Viga seadme kasutamisel	Käivitamisel toimige, nagu kirjeldatud juhendis	# 2.5
	Kütust liiga vähe	Kontrollige kütusetaset	# 2.4.1
	Kütusefilter määrdunud	Vahetage välja kütusefilter	# 3.3.3
	Õhufilter määrdunud	Puhastage/vahetage välja õhufilter	# 3.3.2
Vibratsioon puudub/edaspidine liikumine puudub või on ebapiisav	Defektne vibraatori V-rihm	Vahetage välja vibraatori V-rihm	# 3.3.5

Revisjonitase: 0500

5. Masina hoidmine

Kui pinnasetihendajat plaanitakse pikemaks ajaks (1...6 kuud) kasutusest kõrvaldada (näiteks talvehooajaks), peab seda hoidma kuivas ja külmumiskindlas ruumis. Enne seadme hoiupeanemist tuleb täita peatükis 5.1 toodud hoidmisabinõud. Hoidmise lõppemisel tuleb pinnasetihendaja kasutusse ennistada vastavalt peatükile 5.2.



Kui pinnasetihendajat hoitakse kauem kui 6 kuud, tuleb rakendada lisameetmeid vastavalt teie WEBERI teeninduse juhistele.

5.1 Hoidmisabinõud

Seadme osa	Abinõu	Märkused
Kogu pinnasetihendaja	- Puhastage kogu seade - Kontrollige seisukorda ja kinnitusi - Laske tuvastatud vead ära parandada	
Mootor	- Kontrollige kütusetaset, vajadusel lisage õli	# 2.4.2
Kõik katmata osad	- Õlitage kergelt	
Kütusepaak	- Täitke paak täiteava kaela alumise servani	# 2.4.1

5.2 Seadme kasutusse ennistamine

Seadme osa	Abinõu	Märkused
Kogu pinnasetihendaja	- Puhastage kogu seade - Viige läbi alustuseelsed toimingud	# 2.4.



Weber MASCHINENTECHNIK GmbH

Im Boden

D- 57334 Bad Laasphe - Rückershausen

P. O. Box 2153

D - 57329 Bad Laasphe

Phone ++27 54 / 398 0 - Telefax ++27 54 / 398 101